

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część V. — Wydana i rozesłana dnia 23 lutego 1884.

21.

Dokument koncesji z dnia 15 stycznia 1884,

na koleję miejscową z Berna do Tisznowa (Vorkloster) i z Rudelsdorfu do Landskrony.

**My Franciszek Józef Pierwszy,
z Bożej Łaski Cesarz Austryacki;**

Król Apostolski Węgierski, Król Czeski, Dalmacki, Kroacki, Sławoński, Galicyjski, Lodomeryjski i Illiryjski; Arcyksiążę Austryacki, Wielki Książę Krakowski, Książę Lotaryński, Salzburski, Styryjski, Karyntyjski, Kraiński, Bukowiński, Górzno i Dolno Szląski; Wielki Książę Siedmiogrodzki; Marngrabia Morawski; uksiążcony Hrabia na Habsburgu i Tyrolu itd. itd. itd.

Gdy uprzyw. Spółka austriacko-węgierska kolei państwa podała prośbę o udzielenie jej koncesji na budowę i utrzymanie w ruchu projektowanych przez nią kolejów miejscowych z Berna do Tisznowa (Vorkloster) i z Rudelsdorfu do Landskrony, przeto ze względu na powszechną użyteczność tego przedsiębiorstwa, widzimy się spowodowani nadać rzeczonej Spółce koncesję niniejszą na zasadzie ustawy o koncesjach na koleję żelazne z dnia 14 września 1854 (Dz. u. p. Nr. 238), jakoteż ustaw z dnia 25 maja 1880 (Dz. u. p. Nr. 56) i z dnia 26 grudnia 1882 (Dz. u. p. Nr. 180), w sposób następujący:

§. 1.

Nadajemy uprzyw. Spółce austriacko-węgierskiej kolei państwa prawo wybudowania i utrzymywania w ruchu następujących kolej, które wybudowane być mają jako miejscowe ze szlakiem normalnym:

- a) od pewnego punktu północnej części głównej linii Spółki pod Bernem na Kartuzy i Kierzim do Tisznowa (Vorkloster) z koleją podjazdową do składu mundurów wojskowych Nr. 1 pod Bernem;
- b) od stacji w Rudelsdorfie na jej linii czesko-trzebowsko-ołomunieckiej do Landskrony.

§. 2.

Kolei, na którą wydaje się niniejszy dokument koncesyjny, zapewnia się następujące ulgi:

1. uwolnienie od stępli i opłat od wszelkich umów, wpisów hipotecznych, podań i jakichkolwiek innych dokumentów, tyczących się zebrania kapitału i zabezpieczenia odsetków, jakież ruchu aż do czasu otwarcia ruchu, tudzież od dokumentów, tyczących się nabycia gruntów, budowy i urządzenia kolei aż do końca pierwszego roku ruchu;
2. uwolnienie od stępli i opłat pierwszej emisyj akcji i obligacji z prawem pierwszeństwa, tudzież kwitów tymczasowych i wpisu hipotecznego obligacji z prawem pierwszeństwa, jakież od opłat za przeniesienie własności zakupionych gruntów;
3. uwolnienie od opłat i taks za nadanie koncesji i za wygotowanie niniejszego dokumentu koncesyjnego;
4. uwolnienie od podatku dochodowego i zarobkowego, od opłat stęplowych, którym podlegają kupony, jakież od wszelkiego nowego podatku, któryby w przyszłości móc ustawy był zaprowadzony na lat trzydzieści (30), licząc od dnia dzisiejszego.

§. 3.

Upryw. Spółka austriacko-węgierska kolei państwa obowiązana jest rozpoczęć budowę kolej koncesjonowanych natychmiast po otrzymaniu pozwolenia na budowę, ukończyć ją najpóźniej do dnia 31 grudnia 1884, gotowe kolej oddać na użytek publiczny i utrzymywać w ruchu bez przerwy przez cały okres koncesyjny.

Jako rękojmię dotrzymania powyższego terminu budowy, złożyć ma Spółka na żądanie Administracji państwa odpowiednia kaucja w gotówce albo w tych papierach, w których wolno lokować fundusze sieroce.

W razie niedotrzymania powyższego zobowiązania, kaucja ta uznana być może za przepadłą.

§. 4.

Transporty wojskowe przewożone być muszą po cenach taryfowych zniżonych, a to stosownie do postanowień, które tak w tej mierze jak i względem ulg dla podróżujących wojskowych na północnej linii uprzew. austriacko-węgierskiej Spółki kolei państwa kiedykolwiek obowiązywać będą.

Postanowienia te stosowane będą także do Obrony krajowej obu połów monarchii, do strzelców krajowych tyrolskich, i to nietylko gdy podróżują kosztem skarbu, lecz także gdy jada po służbie o własnym koszcie na ćwiczenia wojskowe i zgromadzenia kontrolne, tudzież do korpusu straży wojskowej sądów cywilnych wiedeńskich, do żandarmeryi, jakież do straży skarbowej i straży bezpieczeństwa po wojskowemu uorganizowanej.

Spółka zobowiązuje się przystąpić do zawartej przez spółki kolei austriackich umowy względem zakupienia i utrzymywania w pogotowiu parku

do transportów wojskowych, pomagania sobie nawzajem swoimi parkami w razie przewożenia większych transportów wojskowych, tudzież do postanowień organicznych i instrukcji dla oddziałów kolej polowej, jakoteż do umowy dodatkowej o przewożeniu na rachunek skarbu wojskowego obłożnie chorych i rannych, która weszła w wykonanie od dnia 1 czerwca 1871.

Ten obowiązek przystąpienia odnosi się także do umowy ze spółkami kolejowymi względem pomagania sobie nawzajem swoją służbą w razie przewożenia większych transportów wojskowych i do przepisu o transportach wojskowych na kolejach żelaznych.

Zobowiązania te ciężą na Spółce tylko o tyle, o ile będzie możliwe dopełnienie ich na kolej koncesjonowanej jako drugorzędnej a w skutek tego zbudowanej, urządzonej i eksploatowanej z dozwolonemi ułatwieniami a orzeka o tem ministerstwo handlu.

Spółka zobowiązuje się przy obsadzaniu posad mieć wzgląd na wysłużonych podoficerów armii, marynarki wojennej i Obrony krajowej w myśl ustawy z dnia 19 kwietnia 1872 (Dz. u. p. Nr. 60).

We względzie koncesjonowanej kolej miejskiej z Berna do Tisznowa (Vor-kloster) cięży nadto na Spółce obowiązek, że w razie uruchomienia wojska lub wojny, winna wstrzymać ruch o tyle i na tak długo, o ile Władza wojskowa uzna to za potrzebne z przyczyny ruchów wojskowych lub jakichkolwiek innych czynności wojennych na drogach, któreby kolej przecinała.

§. 5.

Do kolej miejscowych, niniejszym koncesjonowanych, stosują się zresztą odpowiednio postanowienia, zawarte w §§. 4 do 11 dokumentu koncesyjnego z dnia 21 sierpnia 1881 (Dz. u. p. Nr. 107), jednakowoż niezawiśle od służącego Rządowi na mocy §. 6 umowy protokolarnej z dnia 10 a względnie 12 listopada 1882 prawa, iż w razie odkupienia linii węgierskich, kiedykolwiek by to po dniu 1 stycznia 1895 nastąpiło, może odkupić również przed terminem odkupienia, w artykule I umowy z dnia 1 grudnia 1866 (Dz. u. p. Nr. 7 z r. 1867) ustanowionym, wszystkie austriackie linie Spółki a więc także kolejie niniejszym koncesjonowane, za opłatą renty rocznej na podstawie czystych do hodów wymierzonej

Ostrzegając surowo, aby nikt nie czynił nic przeciwnego postanowieniom koncesji niniejszej, i nadając Spółce prawo uciekania się do Naszych sądów w sprawach o wynagrodzenie udowodnionej szkody, rozkazujemy wyraźnie wszystkim władzom, do których to należy, aby nad koncesją i wszystkimi postanowieniami, w niej zawartymi, ścisłe i troskliwie czuwały.

W dowód czego wydajemy niniejszy list, pod Naszą większą pieczęcią, w Naszym głównem i rezydencyjnym mieście Wiedniu dnia piętnastego miesiąca stycznia, w roku zbawienia tysiąc osiemset osmdziesiątym czwartym, Naszego panowania trzydziestym szóstym.

Franciszek Józef r. w.



Taaffe r. w.

Pino r. w.

Dunajewski r. w.

22.

**Obwieszczenie ministerstwa skarbu z d. 24 stycznia 1884,
o zwinięciu komory w Wyszegradzie i zaprowadzeniu komory w Vardiszte.**

Od dnia 1 kwietnia 1884 zwija się komorę pomocniczą II klasy w Wyszegradzie w Bośni z przykomorkiem w Dolnym Vardiszu i zaprowadza jednocześnie w Vardiszu komorę pomocniczą I klasy.

Komorze tej nadają się oprócz odpowiednich jej kategorii upoważnień do pobierania cła, jeszcze następujące wyjątkowe: Postępowanie wywozowe z płytnami wyskokowymi pędzonemi i piwem, tudzież pobieranie cła od towarów wełnianych i bawełnianych numerów 120, 129, 130, 131 i 158 powszechnej Taryfy głównej z dnia 25 maja 1882 aż do kwoty 75 zł. cła od towarów razem wprowadzanych.

Dunajewski r. w.

23.

**Obwieszczenie ministerstwa skarbu z d. 30 stycznia 1884,
o rozszerzeniu upoważnień celniczych król. węgierskich komor pomocniczych w Novem, Kraljevicy, Selcach i Jablanacu.**

Według doniesienia król. węgierskiego ministerstwa skarbu, komory pomocnicze król. węgierskie II klasy w Novem, Kraljevicy, Selcach i Jablanacu upoważnione zostały do pobierania cła od kawy (N. T. 2), skóry na podeszwy (N. T. 214) i skóry, przedniej (N. T. 215) w ilościach aż do 100 kilogr., tudzież od olejów kopalnych, należących do numerów Taryfy 120 i 121 b i od skóry pospolitej (N. T. 213) w nieograniczonej ilości.

Dunajewski r. w.

24.

**Rozporządzenie ministerstwa skarbu z d. 31 stycznia 1884,
tyczące się prawaści dowodów do oleju kopalnego podlegającego kontroli w części pogranicza.**

Odnośnie do rozporządzenia ministeryjnego z dnia 18 grudnia 1883 (Dz. u. p. Nr. 2 z r. 1884), o kontroli nad olejami kopalnymi w części pogranicza, stanowi się, że czas, aż do którego dowody wydane do wykazania nabycia, pochodzenia lub opłacenia cła od olejów kopalnych, kontroli podlegających, mogą być przyjmowane do wylegitymowania się w myśl §. 329 ustawy z roku 1835 o cłach i monopolach rządowych, wynosić będzie sześć miesięcy.

Dunajewski r. w.

25.**Obwieszczenie ministerstwa skarbu z dnia 6 lutego 1884,**

o przeniesieniu napowrót c. k. komory pomocniczej niederlichtenwaldzkiej II klasy z Waltersdorfu w Saksonii do Niederlichtenwalde.

C. k. komora pomocnicza niederlichtenwaldzka II klasy złączona z kr. saską komorą pomocniczą w Waltersdorfie przeniesiona została napowrót na obszar austriacki do Niederlichtenwalde i tamże 1 stycznia 1884 rozpoczęła czynności.

Dunajewski r. w.

Sprostowanie.

W obwieszczeniu ministerstwa skarbu z dnia 25 stycznia 1884, zamieszczonym pod Nr. 18 w IV części Dziennika ustaw państwa, wydanej 6 lutego 1884, strona 17, wiersz 8 od dołu, zamiast „dnia 31 grudnia 1898“ powinno być: „**31 grudnia 1895**“.

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w radzie państwa reprezentowanych

wychodzić będzie nakładem c. k. drukarni nadwornej i rządowej w Wiedniu I. Singerstrasse Nr. 26 także w roku 1884 w języku niemieckim, włoskim, czeskim, polskim, russkim, sloweńskim, iliryjsko - kroackim i rumuńskim.

Cena prenumeracyjna egzemplarza Dziennika ustaw państwa wynosi za cały rocznik 1884 w którymkolwiek z ośmiu języków **2 zł. 50 c.** i można go odbierać osobiście lub będzie posyłany bezpłatnie.

Cena roczników 1864 do 1883 włącznie, ale tylko dla tych, którzy zechęią nabyc wszystkie, wynosi 40 zł.

Pojedyncze roczniki wydania niemieckiego dostać można po następujących cenach:

Rocznik 1851 za 1 zł. 30 c.
" 1856 " 2 " 45 "
" 1857 " 2 " 85 "
" 1861 " 1 " 50 "
" 1862 " 1 " 40 "
" 1863 " 1 " 40 "
" 1864 " 1 " 40 "
" 1865 " 2 " — "
" 1866 " 2 " 20 "
" 1867 " 2 " — "
" 1868 " 2 " — "
" 1869 " 3 " — "
" 1870 " 1 " 40 "

Rocznik 1871 za 2 zł. — c.
" 1872 " 3 " 20 "
" 1873 " 3 " 30 "
" 1874 " 2 " 30 "
" 1875 " 2 " — "
" 1876 " 1 " 50 "
" 1877 " 1 " — "
" 1878 " 2 " 30 "
" 1879 " 2 " 30 "
" 1880 " 2 " 20 "
" 1881 " 2 " 20 "
" 1882 " 3 " — "
" 1883 " 3 " — "

Roczniki wydań w innych 7 językach z lat 1870 do 1883 włącznie, dostać można po tych samych cenach co wydanie niemieckie.

N.B. Posłyki Dziennika ustaw państwa, które zginęły lub doszły niezupełne, reklamować należy najpóźniej w przeciągu czterech tygodni.

Po upływie tego terminu reklamujący zapłacić winni należytą han-dlową ($\frac{1}{4}$ arkusza za 1 c.).

Po cenie handlowej ($\frac{1}{4}$ arkusza za 1 c.) dostać można w c. k. drukarni nadwornej i rządowej pojedyncze części Dziennika ustaw państwa.